

В ответ на служебную записку №8428/002 от 25.07.2017 довожу до Вашего сведения, что:

1. Тип сердечника тягового каната стальной с залитым пластификатом (аналог VeroPro8, DIN3064).
2. Прочность проволоки = 1960 Н/мм<sup>2</sup>, а расчетная прочность на разрыв=790,3 кН, метал.сечение= $790300\text{Н}/1960\text{Н/мм}^2=403\text{мм}^2$ ;  $\sigma$  (мин.сила разрыва)= $150000\text{Н}/403\text{мм}^2=372\text{Н/мм}^2$ ;  $V_s=1960\text{Н/мм}^2/372\text{Н/мм}^2=5,3$  кратный запас прочности (аналог VeroPro8, DIN3064).

Приложение: 6 листов



<b>Ведущий шкив:</b>	параболический стальной ведущий шкив Ø 1000 мм (с защитным кожухом)
<b>Маневровое средство:</b>	тянущая тележка с нормальной шириной колеи 1520 мм, с двускатной тележкой, срединной вагонной сцепкой и ручным расцеплением (не от Vollert), нижняя платформа для бокового выезда, рельсоочистители с обеих сторон
<b>Балласт для тянущей тележки:</b>	около 5 т (не от Vollert)
<b>Пространство для балласта:</b>	около 3 м³
<b>Направляющие и натягивающие ролики:</b>	стальные шкивы Ø 640 - 900 мм (на шарикоподшипниках) (с кожухами)
<b>Направляющие каната на маневровом пути:</b>	пластмассовые опорные пластины толщиной 30 мм
<b>Защита от перегрузок для эл. моторов:</b>	преобразователь частоты, датчики температуры, защитные выключатели двигателей
<b>Концевые выключатели, датчики приближения 8 В пост. тока, 24 В пост. тока рабочие и защитные:</b>	частично в защищенном исполнении (NAMUR)
<b>Тяговый канат:</b>	VeroPro 8 Ø 30 мм (1960) около 1000 м длиной, оцинкованный, с канатным замком по DIN
<b>Устройство натяжения тягового каната:</b>	автоматическое (моторное) и ручное устройство для натяжения и ослабления каната, с защитным кожухом





